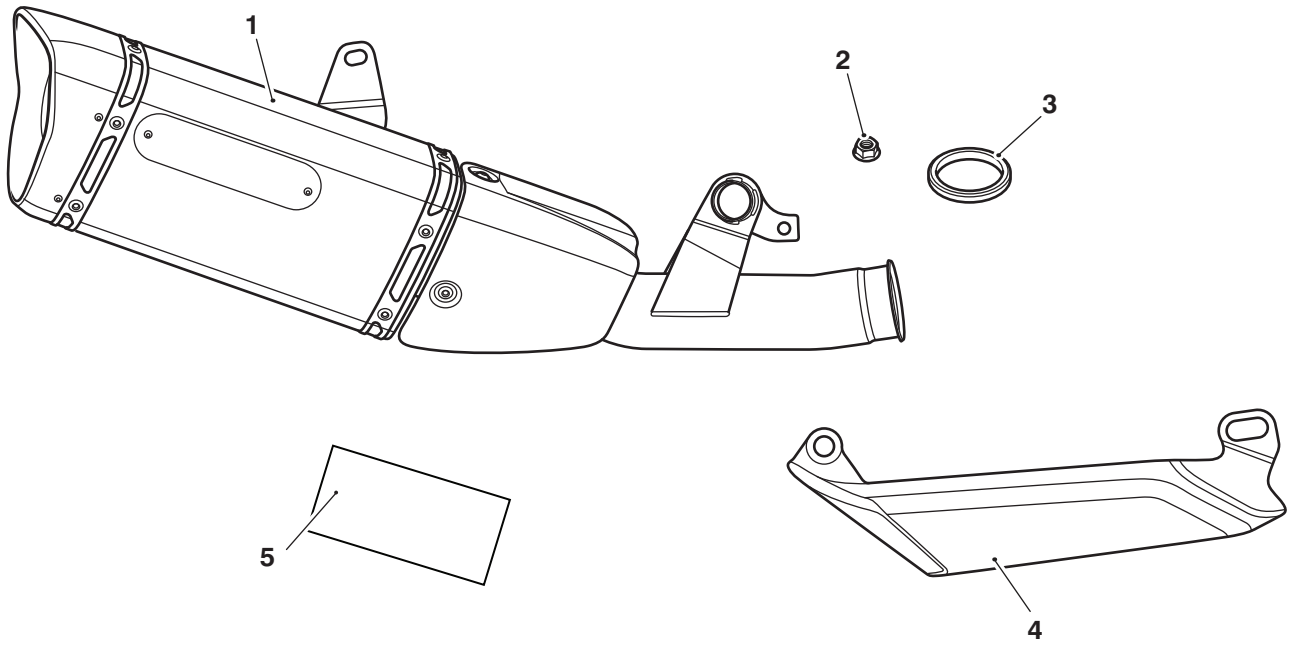
Français

Instructions de montage :
Daytona 675 à partir du VIN 564948 et Daytona 675R à partir du VIN 564948
A9600442 et A9600556

Merci d'avoir choisi ce kit accessoire d'origine Triumph. Ce kit accessoire est le produit de l'utilisation par Triumph de techniques éprouvées, d'essais exhaustifs, et d'efforts continus pour atteindre une fiabilité, une sécurité et des performances de tout premier ordre.

Lire intégralement toutes ces instructions avant de commencer l'installation du kit accessoire pour se familiariser avec les caractéristiques du produit et la méthode d'installation.

Ces instructions doivent être considérées comme une partie permanente du kit accessoire et doivent rester avec lui, même si la moto équipée de l'accessoire est vendue ultérieurement.



ciff

Pièces fournies :

1.	Silencieux Arrow	x 1	4.	Enjoliveur avant	x 1
2.	Écrou à collerette, M8	x 1	5.	Étiquette, calculateur moteur (ECM) - Marché californien seulement	x 1
3.	Joint	x 1			

© Triumph Designs Ltd. 2014

Avertissement

Ce kit accessoire est prévu pour être monté uniquement sur les motos Triumph Daytona 675 à partir du VIN 564948 et Daytona 675R à partir du VIN 564948, et ne doit être monté sur aucun autre modèle Triumph ou autre marque de moto. Le montage de ce kit accessoire sur tout autre modèle Triumph ou toute moto d'un autre constructeur affectera les performances, la stabilité et le comportement routier de la moto. Cela pourrait affecter l'aptitude du pilote à contrôler la moto et entraîner un accident.

Avertissement

Le montage des pièces, accessoires et conversions approuvés par Triumph doit toujours être confié à un technicien qualifié d'un concessionnaire Triumph agréé. Le montage de pièces, accessoires et conversions par un technicien n'appartenant pas à un concessionnaire Triumph agréé peut affecter le comportement, la stabilité ou d'autres aspects de la moto, ce qui peut entraîner une perte de contrôle de la moto et un accident.

Avertissement

Tout au long de cette opération, la moto doit être stabilisée et correctement calée car elle pourrait blesser quelqu'un en tombant.

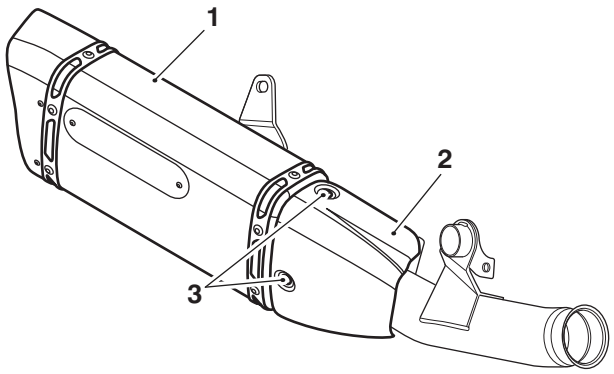
Avertissement

Utiliser une clé dynamométrique étalonnée avec précision pour le montage de ce kit accessoire. Si des fixations ne sont pas serrées au couple spécifié, on risque une perte de contrôle de la moto pouvant entraîner un accident.

Avertissement

Si le moteur vient de fonctionner, le système d'échappement sera très chaud. Avant de travailler sur l'échappement ou à proximité, attendre que le système refroidisse car le contact avec une partie de l'échappement chaud pourrait provoquer des brûlures.

1. Déposer la selle du conducteur, comme décrit dans le Manuel d'entretien.
2. Récupérer l'ensemble silencieux neuf du kit. Retirer l'enjoliveur du silencieux. Conserver l'enjoliveur et les fixations pour les réutiliser.

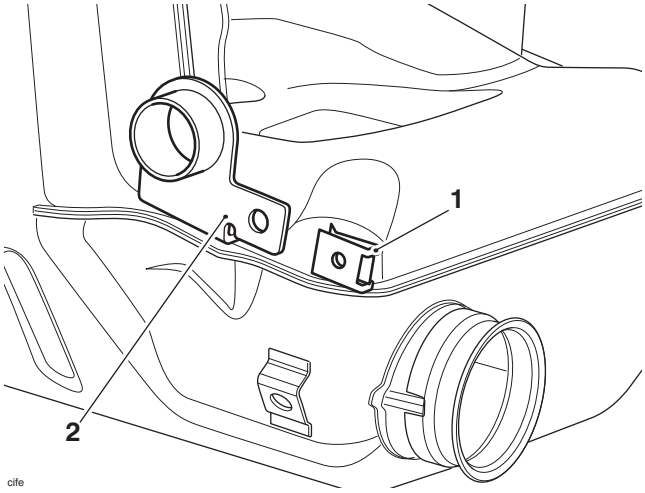


cifg

1. Silencieux
2. Enjoliveur
3. Fixations

3. Déposer le carénage droit, comme décrit dans le Manuel d'entretien.
4. Déposer le silencieux standard et l'enjoliveur avant de la moto, comme décrit dans le Manuel d'entretien. Mettre le joint au rebut.
5. Déposer le boulon, la rondelle, les douilles à collerette et les douilles en caoutchouc du support de fixation avant droit du silencieux standard. Conserver le boulon, les douilles à collerette et les douilles en caoutchouc pour les réutiliser avec le silencieux neuf. Conserver la rondelle pour pouvoir la réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.
6. Déposer le boulon et la rondelle du support de fixation arrière droit du silencieux standard et le conserver pour le réutiliser avec le silencieux neuf.

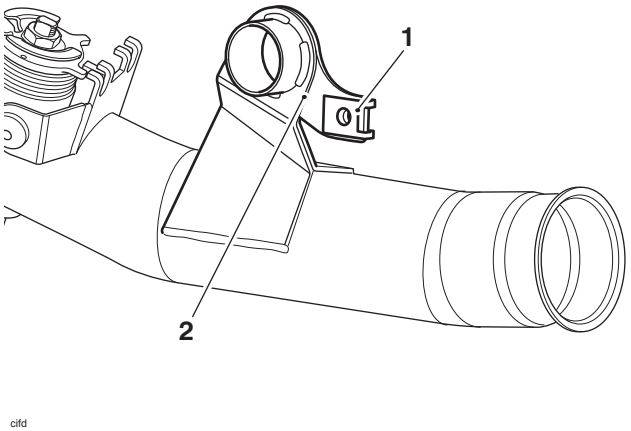
7. Déposer l'écrou prisonnier du support de fixation droit du silencieux standard et le conserver pour le réutiliser avec le silencieux neuf.



cife

1. Écrou prisonnier
2. Support de fixation avant droit

8. Déposer deux des douilles à collerette et deux des passe-fils de l'enjoliveur avant standard et les conserver pour les réutiliser avec l'enjoliveur avant neuf.
9. Conserver le silencieux, l'enjoliveur avant et les fixations restantes pour pouvoir les réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.
10. Poser l'écrou prisonnier déposé à l'étape 7 sur le support de fixation avant du silencieux neuf.



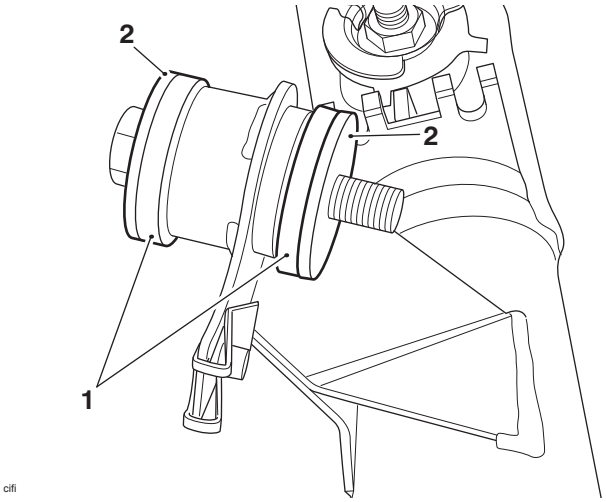
cifd

1. Écrou prisonnier
2. Support avant de silencieux

11. Poser les deux douilles en caoutchouc et douilles à collerette déposées à l'étape 5 sur le support de fixation avant du silencieux neuf.

Note :

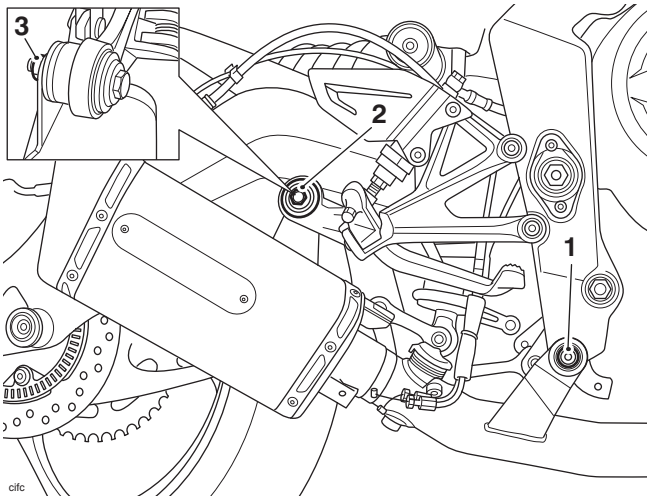
- **Ne pas installer la rondelle déposée à l'étape 5.**



cifi

1. Douilles en caoutchouc
2. Douilles à collerette

12. Reposer la plaque de commande droite sur le châssis et serrer ses fixations à **24 Nm**.
13. Poser le joint neuf fourni sur le convertisseur catalytique.
14. S'assurer que les douilles en caoutchouc et les douilles à collerette d'origine sont posées sur le support arrière du silencieux de la plaque de commande droite.
15. Poser le silencieux neuf sur le convertisseur catalytique. Poser les fixations d'origine déposées aux étapes 5 et 6 en utilisant l'écrou à collerette fourni pour le support arrière. Serrer les fixations à **19 Nm**.



cifc

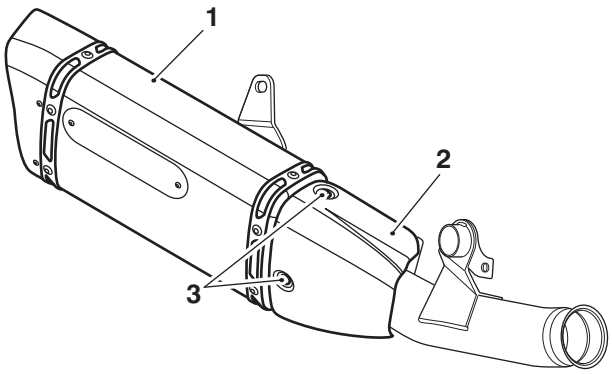
1. Support avant
2. Support arrière
3. Écrou à collerette

16. Serrer le collier de silencieux à **5 Nm**.
17. Poser les câbles de papillon d'échappement sur le papillon d'échappement comme décrit dans le Manuel d'entretien.

Note :

- **Pour le bon réglage des câbles de papillon d'échappement, l'outil de diagnostic Triumph doit être utilisé.**

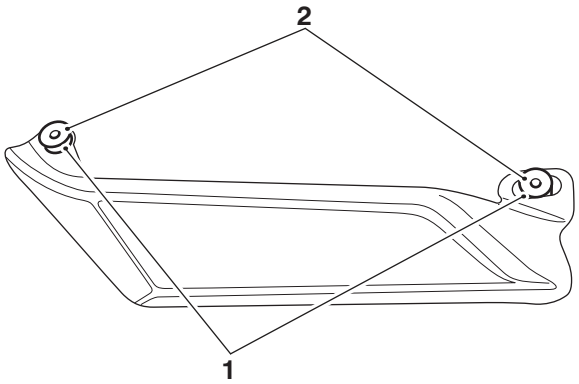
18. Régler les câbles de papillon d'échappement en utilisant l'outil de diagnostic Triumph, comme décrit dans le Manuel d'entretien.
19. En utilisant les fixations déposées à l'étape 2, reposer l'enjoliveur sur le silencieux. Serrer les fixations à **5 Nm**.



cifg

1. Silencieux
2. Enjoliveur
3. Fixations

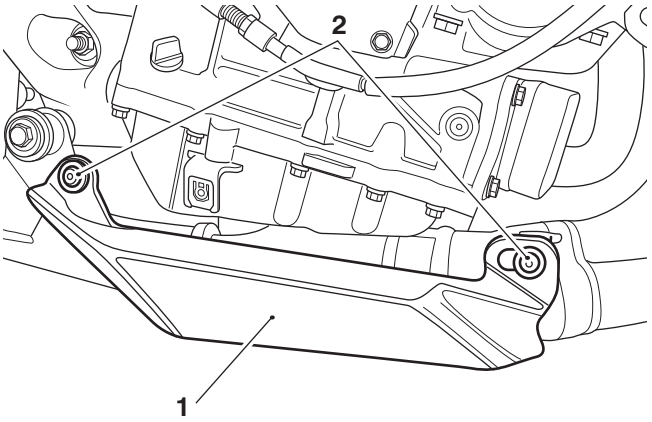
20. Port les passe-fils d'origine et les douilles à collerette déposés à l'étape 8 sur l'enjoliveur avant neuf.



cifb

1. Douilles en caoutchouc
2. Douilles à collerette

21. Poser l'enjoliveur avant et serrer les fixations d'origine à **5 Nm**.



cifh

1. Enjoliveur avant
2. Fixations

22. Reposer le carénage droit, comme décrit dans le Manuel d'entretien.

Note :

- **La courbe d'étalonnage correcte du moteur doit être téléchargée à l'ECU de la moto avant le démarrage du moteur. Ces informations se trouvent sur le site Internet "Triumph On-Line" des concessionnaires.**

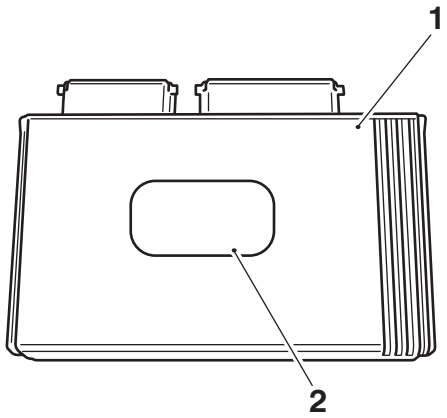
23. Brancher l'outil de diagnostic Triumph et télécharger la courbe d'étalonnage correcte du moteur sur l'ECM en suivant la procédure indiquée sur le site "Triumph On-Line" des concessionnaires.

Marché californien

Note :

- **L'étiquette de ce kit accessoire doit être collée à l'ECM. L'étiquette porte la référence de mise au point du moteur qui a été téléchargée comme préalablement décrit.**
- **Si la moto doit être remise dans son état d'origine, l'étiquette doit également être décollée de l'ECM.**

24. Déposer l'ECM comme décrit dans le Manuel d'entretien.
25. Décoller la pellicule protectrice de l'étiquette et la coller sur l'ECM comme montré ci-dessous.



1. ECM
2. Étiquette

26. Reposer l'ECM comme décrit dans le Manuel d'entretien.

Tous les marchés

27. Reposer la selle du conducteur comme décrit dans le Manuel d'entretien.

Avertissement

Après le montage du kit accessoire, la moto présentera des caractéristiques de comportement différentes. Conduire la moto dans un endroit sûr, à l'écart du trafic, pour se familiariser avec les nouvelles caractéristiques. La conduite de la moto alors qu'on n'est pas habitué à de nouvelles caractéristiques de comportement peut entraîner une perte de contrôle de la moto et un accident.

Avertissement

En cas de doute sur un aspect quelconque du fonctionnement de la moto après la pose de ce kit accessoire, contacter un concessionnaire Triumph agréé et ne pas conduire la moto tant que le concessionnaire agréé n'a pas déclaré qu'elle pouvait être utilisée. La conduite d'une moto alors qu'il y a le moindre doute sur un aspect de son fonctionnement risque d'occasionner une perte de contrôle de la moto et un accident.

Avertissement

Ne jamais conduire une moto équipée d'accessoires à des vitesses supérieures à 130 km/h.

La présence d'accessoires provoquera des changements de stabilité et de comportement de la moto. Si l'on ne tient pas compte des changements de stabilité de la moto, on risque une perte de contrôle ou un accident.

Il faut se rappeler que la limite de 130 km/h sera encore réduite par le montage d'accessoires non approuvés, une charge incorrecte, des pneus usés, l'état général de la moto et de mauvaises conditions routières ou météorologiques.

Avertissement

La moto ne doit jamais être conduite au-dessus de la vitesse maximale autorisée, sauf sur circuit fermé.

Avertissement

Ne conduire cette moto Triumph à grande vitesse que dans le cadre de courses, sur routes fermées ou sur circuits fermés. La conduite à grande vitesse ne doit être tentée que par les conducteurs qui ont appris les techniques nécessaires pour la conduite rapide et connaissent bien les caractéristiques de la moto dans toutes les conditions. La conduite à grande vitesse dans d'autres conditions est dangereuse et entraînera une perte de contrôle de la moto et un accident.